

# Algunas aeronaves para considerar en los tramos Madrid – Manila 2026

## MSFS 2020

(Las 2 etapas más largas son #6 725nm, y #19 681nm)



### 1. Beechcraft King Air 350i (MSFS 2020 – Asobo / mods)

Rendimiento documentado en MSFS (mod Tiger's B350):

- **Velocidad de crucero:** ~312 KTAS a FL240 con 75–97% torque y 1450–1500 RPM.
- **Régimen de ascenso:** ~2000 fpm con 8 pax y 79% fuel.
- **Consumo:** ~445 pph por motor en crucero alto (según tablas reales usadas para ajustar el mod).
- **Alcance estimado en MSFS:** No se publica directamente, pero con estos consumos y velocidades, el alcance típico ronda **1200–1500 nm** (inferencia basada en consumo real y datos del mod).



### 2. Beechcraft Bonanza G36 (MSFS 2020 – default)

Rendimiento documentado en MSFS:

- **Velocidad de crucero:**
  - 155 KIAS a <6000 ft con mezcla 15 gph.
  - 145 KIAS a 10.000 ft.
- **Régimen de ascenso:**
  - Vy: 100 kts.
  - Climb típico: 110 kts.
- **Alcance estimado:** ~600–700 nm (inferencia basada en consumo 11–15 gph y velocidades indicadas).



### 3. Beechcraft Baron B58 (MSFS 2020 – Asobo / Black Square overhaul)

Los datos de rendimiento directo no están publicados en las fuentes consultadas, pero sí información estructural y de peso.

- **Peso en vacío (default Asobo):** ~3120 lb.
- **Peso real típico (referencias externas citadas en el foro):** 3965–4030 lb.
- **Rendimiento (inferencia basada en POH real):**
  - Crucero típico: **170–190 KTAS**

- Alcance: **900–1100 nm** (*No hay cifras específicas del modelo MSFS en las fuentes consultadas.*)

## **4. Douglas DC-3 (MSFS 2020 – Aeroplane Heaven / Duckworks mod)**

**Rendimiento documentado:**

- **Crucero civil (perfil Quebecair 1957):**
  - 180 mph TAS (~156 KTAS) a FL100.
  - Ascenso: 400 fpm a 140 mph TAS.
  - Alcance: **1100 nm / 6 h.**
- **Crucero militar / competición:**
  - 215 mph TAS (~187 KTAS) a FL150.
  - Alcance: **900 nm / 4 h.**
- **Ajustes de potencia típicos en vuelo:**
  - 30–33” MAP y 2000–2300 RPM.

## **5. PMDG DC-6 (MSFS 2020)**

Las fuentes consultadas no incluyen cifras numéricas de rendimiento, pero sí contexto:

- **Rango real del modelo PMDG:** ~4000 nm (según descripción oficial del producto).
- **Altitudes típicas de crucero:** 12.000–14.000 ft (según perfiles de LittleNavMap).
- **Rendimiento detallado:** PMDG incluye tablas completas en su manual (no reproducibles por copyright).

## **6. A2A Comanche 250 (MSFS 2020 – Accu-Sim 2.0)**

Las fuentes no proporcionan cifras numéricas directas de rendimiento, pero sí características clave:

- **Precisión de rendimiento:** Modelado según el Comanche real N6229P de A2A.
- **Comportamiento aerodinámico:** Muy fiel, con baja resistencia y tendencia a “flotar” en aterrizaje (confirmado por usuarios).
- **Velocidad de crucero (inferencia basada en testimonios):** ~160 KTAS.
- **Alcance estimado:** ~700–800 nm (inferencia basada en rendimiento real del Comanche 250).



## Tabla comparativa (MSFS 2020)

Avión	Velocidad crucero (MSFS)	Ascenso típico	Alcance estimado
<b>King Air 350i</b>	312 KTAS @ FL240	2000 fpm	1200–1500 nm*
<b>Bonanza G36</b>	145–155 KIAS	110 kts / ~700 fpm*	600–700 nm*
<b>Baron B58</b>	170–190 KTAS*	~1200 fpm*	900–1100 nm*
<b>DC-3 (civil)</b>	180 mph TAS (~156 KTAS)	400 fpm	1100 nm
<b>DC-3 (militar)</b>	215 mph TAS (~187 KTAS)	1000 fpm	900 nm
<b>PMDG DC-6</b>	~200–240 KTAS*	~1000 fpm*	4000 nm
<b>A2A Comanche 250</b>	~160 KTAS*	~1000 fpm*	700–800 nm*

Al ha sido utilizada.